

PROPUESTA OTA

1. Introducción.

El gobierno municipal de Zarautz pretende y está haciendo un esfuerzo para dar un fuerte impulso a la movilidad local. Es su voluntad mejorar el servicio de transporte público, adaptándose a las necesidades actuales, implantando horarios mas amplios, eliminando la pausa del servicio durante el mediodía y ampliando la frecuencia de autobuses. Asimismo trata de lograr nuevos espacios peatonales. En ese sentido, durante el año en curso se ha llevado a cabo la peatonalización de Mollarri kalea, y se espera que a finales de año comiencen las obras de peatonalización de Zigordia kalea (desde la esquina de San Frantzisko kalea hasta Ipar kalea) e Ipar kalea (desde Musika plaza hasta Santa Marina kalea). En lo referente a los carriles bici estamos tratando el asunto con el objetivo de elaborar un plan especial y posteriormente marcar nuevas líneas de trabajo. Seguiremos impulsando los aparcamientos de verano con su correspondiente servicio de autobuses. Asimismo es nuestro deseo la reconversión del sistema actual de la OTA. Sin embargo, el estudio de este sistema de regulación de aparcamientos no debe realizarse de manera aislada sino que es necesario englobarlo dentro del marco de la movilidad local, ya que la manera en que se realice dicha transformación afectará al resto de servicios relacionados con la movilidad que se pretenden impulsar.

2. Objetivos.

- 2.1. Evitar en todo lo posible el uso de vehículos de tracción mecánica, impulsando la circulación peatonal y de otro tipo de vehículos.
- 2.2. Restringir el uso de automóviles en el municipio, de cara a que la movilidad de los zarautzarras dentro del pueblo sea principalmente peatonal o bien mediante el uso de la bicicleta o el transporte público. Promover el uso del transporte público en Zarautz.
- 2.3. Ofrecer a las personas visitantes la posibilidad de aparcar su vehículo fuera del pueblo, con

la implantación de un aparcamiento especial y la ayuda de un buen servicio de autobuses. Promover e impulsar el uso del transporte público entre las personas que tanto por trabajo como por ocio acuden a Zarautz.

- 2.4. Se trata de lograr una movilidad ágil y sostenible en las calles del municipio.
- 2.5. Mediante el Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica se pretende hacer frente a los gastos de la red de carreteras necesaria para la circulación. En cambio, las Tasas por Aparcamiento de Vehículos de Tracción Mecánica en la Vía Pública otorgan el derecho de reserva de aparcamiento en la zona pública. El objetivo de la ampliación de la zona OTA a todo el municipio no es recaudatorio, aunque es evidente que las tarifas constituyen uno de los instrumentos mas eficaces para la limitación del uso del vehículo. Los ingresos que se originen de la regulación de la OTA serán utilizados para la ejecución de proyectos de movilidad y accesibilidad necesarios (mejora de la red de carriles bici, nuevo sistema de transporte urbano, adecuación del entorno urbano a la normativa de accesibilidad, etc.). No obstante, con el objetivo de reducir el impacto que la época estival causa a los zarautzarras, se propone una nueva tarifa para los vecinos de Zarautz.
- 2.6. Asimismo se pretende adecuar la regulación de los aparcamientos a cada barrio, logrando un equilibrio entre las zonas azules-rojas, azules y las zonas de residentes.
- 2.7. Durante el verano los vecinos de Zarautz sufren las consecuencias de la falta de aparcamiento, por lo que uno de los objetivos es darles todas las facilidades para que puedan aparcar en la zona que les corresponda.

3. Problemas que origina el sistema actual.

- 3.1. Divide el pueblo por varias razones.
 - a) Entre las zonas que cuentan con este servicio y las que carecen de él.
 - b) Choques entre los residentes de las actuales zonas 2 y 3.
- 3.2. Se crea una presión especial en aquellas zonas que limitan con las que cuentan con el servicio (Azken Portu, Zelaio Ondo, Hegoalde...) originando una serie de problemas a sus vecinos.
- 3.3. El límite de posesión de dos viñetas por cada domicilio.
- 3.4. Dentro de las zonas con servicio de OTA con frecuencia es necesario dar varias vueltas para poder aparcar adecuadamente, por la falta de proporción de las zonas azules-rojas, aumentando con ello la contaminación ambiental.
- 3.5. Durante el invierno muchas plazas de aparcamiento quedan libres en la zona de

aparcamiento OTA. Es decir, no se utilizan todas las plazas disponibles.

3.6. Falta de rotación en aquellas zonas comerciales que se encuentran fuera de la zona 1 (sobre todo en Azken Portu y San Pelayo)

4. Nueva propuesta.

Al realizar el estudio queda claro que existen dos periodos totalmente diferenciados, por lo que dicha circunstancia deberá tenerse en cuenta a la hora de proponer una solución o alternativa.

4.1. Invierno. Desde el 15 de septiembre hasta el 15 de junio.

- a) Rechazar el servicio tal como lo conocemos actualmente y realizar una nueva delimitación de las zonas OTA. En su lugar se eliminarán todas las zonas azules, se mantendrán las zonas de alta rotación y se añadirán otras dos zonas de alta rotación (Azken Portu y San Pelayo). Se deberá estudiar la adecuación de las dimensiones de las zonas actuales. En opinión del gobierno municipal dichos espacios son excesivos.
- b) Duración de la alta rotación: 90 minutos (máximo)
- c) Se adecuarán zonas especiales para los residentes, que únicamente serán utilizados por los residentes de la Zona 1 – Subzona 1 (Z1-sector 1). Los residentes de la parte vieja necesitan soluciones ya que son ellos quienes mas sufren la gran falta de plazas de aparcamiento del municipio.
- d) El control se llevará a cabo mediante la actual empresa, adecuándose las máquinas existentes a la nueva zona.

4.2. Verano. Desde el 15 de junio hasta el 15 de septiembre.

- a) El servicio se ampliará a todo el municipio, excepto a Abendaño, Bustinzuri, Errotaberri, Talaimendi y las zonas rurales.
- b) Se dividirá en tres zonas:
 - Zona 1 (Z1): Casco urbano + Salbide+ Vista Alegre + Azken Portu+ Azken Portu Goia + Aritzatalde oeste.

Justificación de las subzonas (sectores): En la zona 1 se han establecido subzonas, ya que el casco antiguo es la subzona que mas aparcamientos de vehículos recibe y es necesario proteger a sus residentes frente al resto de los vecinos del municipio tanto en invierno como en verano. En general se debe ofrecer a los residentes la oportunidad de

aparcar en zonas cercanas a su vivienda, por ello no pueden tener los vecinos de Vista Alegre o de Azken Portu derecho a aparcar en las zonas para residentes del casco antiguo. Además, si se hiciera de esa manera, se impulsaría la movilidad mediante el coche en el mismo municipio.

➔ Zona 1 – Subzona 1 (Z1- Sector 1): Casco urbano + Salbide

Se mantendrán las zonas de alta rotación y las zonas para residentes propuestas para el invierno. En las inmediaciones del ambulatorio se establecerá una nueva zona de alta rotación, con mayor flexibilidad en los horarios (hasta 150 minutos).

➔ Zona 1 – Subzona 2 (Z1- Sector 2): Vista Alegre

Todo el barrio se destinará a los residentes, excepto una zona (se puede estudiar una segunda zona) que se reservará a los visitantes (estudiar la zona mas apropiada) en la cual los residentes de la zona podrán aparcar en horario OTA hasta 2 horas diarias colocando el ticket gratuito (fuera del horario OTA cualquier persona podría aparcar en ella).

➔ Zona 1 – Subzona 3 (Z1- Sector 3): Azken Portu + Azken Portu Goia + Aritzbatalde oeste.

Se mantendrán las zonas de alta rotación y las zonas para residentes propuestas para el invierno. En Azken Portu Goia se reservará una zona a los visitantes (estudiar la zona mas apropiada) en la cual los residentes de la zona podrán aparcar en horario OTA hasta 2 horas diarias colocando el ticket gratuito (fuera del horario OTA cualquier persona podría aparcar en ella).

- Zona 2 (Z2): Desde la estación de trenes (desde las calles Gaztainpe y Mancisicor) hacia el este y desde la vía del tren hacia el norte.

Se mantendrá la zona de alta rotación del invierno y se establecerán zonas para los residentes.

- Zona 3 (Z3): A partir del antiguo centro de salud hacia el este y desde la vía del tren hacia el sur.

Se establecerán zonas para los residentes. En Itxasmendi se reservará una zona a los visitantes (estudiar la zona mas apropiada) en la cual los residentes de la zona podrán aparcar en horario OTA hasta 2 horas diarias colocando el ticket gratuito (fuera del horario OTA cualquier persona podría aparcar en ella).

c) Los vecinos de Zarautz no tendrán que pagar en su zona, pero si lo harán si cambian de

zona (los vecinos de Zarautz contarán con una tarifa especial).

- d) Todos los vecinos que se encuentren fuera de las zonas de delimitación de la OTA, se considerarán habitantes de zonas rurales, para los cuales se plantearán nuevas propuestas.

5. Debate.

Tratándose de una propuesta, tanto los puntos que la conforman como la propia propuesta pueden ser objeto de debate. Sin embargo, basándonos en esta propuesta, existe una serie de puntos cuestionables.

.-Las tarjetas actuales:

- Tarjetas de residente: 40 €/(año o fracción)
- Tarjetas por actividades económicas: 55 €/(año o fracción)
- Tarjetas de verano: 30 €
- Segunda tarjeta: 55 €/(año o fracción)

5.1. Viñetas: Debido a que el precio de la viñeta será para el verano, ésta deberá actualizarse.

Propuesta:

Primera viñeta: 15,00 euros

Segunda viñeta: 25,00 euros

5.2. Viñeta de la Zona 1 – Subzona 1 (Z1- Sector 1): Servicio para los residentes durante todo el año. Propuesta:

Primera viñeta: 30,00 euros

Segunda viñeta: 45,00 euros

Se podría conceder la viñeta solamente para la época estival, a aquellos que lo soliciten (perderían los derechos de invierno).

5.3. Aunque actualmente es posible contar hasta con dos viñetas por domicilio, existe una gran demanda de más viñetas por cada domicilio. Propuesta: ofrecer dicha posibilidad con un incremento progresivo del precio (para impulsar otros sistemas de transporte).

Tercera viñeta: 60,00 euros (estival) y 90,00 euros (para los de la Zona 1 – Subzona 1)

5.4. Viñetas de verano para visitantes: Se proponen hasta dos viñetas como máximo por cada domicilio.

Primera viñeta: 30,00 euros

Segunda viñeta: 55,00 euros

5.5. Viñetas de las zonas rurales (actividad económica): Los vecinos de Zarautz residentes en zonas rurales que paguen el impuesto del vehículo en el municipio y tengan alguna actividad económica dentro de la zona OTA de Zarautz tendrán derecho a solicitar una viñeta de aparcamiento y deberán elegir la viñeta de la zona en la desean aparcar (solamente podrán aparcar en las zonas azules).

Primera viñeta: 10,00 euros

Segunda viñeta: 20,00 euros

En el caso de que no desarrollen actividades económicas en la zona OTA, se les concederá la opción de aparcar gratuitamente durante dos horas.

5.6. Los que desarrollen actividades económicas en Zarautz: Solamente para los vehículos vinculados directamente con la actividad. Pago del impuesto del vehículo en el municipio y justificación de que el uso del vehículo es totalmente imprescindible para el desarrollo de su actividad.

Primera viñeta: 15,00 euros

Segunda viñeta: 25,00 euros

Tercera viñeta: 45,00 euros

5.7. Establecer a los propietarios de garajes una sobrecarga en el precio de las viñetas.

Viñeta: 90,00 (estudiar la manera de llevarlo a cabo)

5.8. Derechos de las viñetas:

Posibilidad de aparcar en la zona residencial correspondiente y en las zonas azules (no podrán aparcar gratuitamente en las zonas de alta rotación), y con aparcamiento limitado en las zonas azules especiales de Itxasmendi, Azken Portu Goia y Vista Alegre.

5.9. Propuesta para que los usuarios de las zonas azules puedan aparcar durante todo el día:

Zona 1 (Z1) Máximo 4 horas

Zonas 2 y 3 (Z1 y Z2) dar la posibilidad de aparcar durante todo el día.

5.10. Tarifas especiales para vehículos industriales: El precio del ticket se adecuaría a las condiciones exigibles a cualquier otro vehículo. Sin embargo, no existirían las limitaciones horarias, con lo cual no será necesario mover el vehículo durante todo el día. Este tipo de tarifa solamente podría utilizarse en los días laborables.

5.11. Eliminar la zona verde: Debido a la creación de las nuevas zonas de residentes y la implantación de la OTA en todo el municipio (desaparece el efecto frontera) consideramos que la zona verde ya no es necesaria.

5.12. Estudiar las interrupciones del mediodía de la OTA. Actualmente se da en la zona 1 y en algunas calles de San Pelayo.

5.13. Explicación y estudio de las modificaciones de tarifas:

TARIFA 1

TIEMPO	Zona 1	Zona 1	Zona 2	Zona 3	VEHICULO INDUSTRIAL
	Rotacion alta	Azul			
30 min.	0,50	0,50	0,50	0,40	0,40
60 min.	1,00	1,00	1,00	0,90	0,90
90 min.	1,90	1,90	1,90	1,25	1,25
120 min.		2,40	2,40	1,75	1,75
150 min.		3,05	3,05	2,40	2,40
180 min.		3,95	3,95	2,95	2,95
210 min.		4,65	4,65	3,85	3,85
240 min.		5,80	5,80	4,75	4,75
JORNADA COMPLETA			12,00	8,50	8,50
ANULACION DE DENUNCIA sin superar el limite de 2 horas	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
ANULACION DE DENUNCIA superando el límite de 2 horas	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
ANULACION DE DENUNCIA por falta de ticket	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00

TARIFA RESIDENTES

TIEMPO	Zona 1 Azul	Zona 2	Zona 3	VEHICULO INDUSTRIAL
0-15 min.	0,00	0,00	0,00	0,00
15-45 min.	0,40	0,40	0,40	0,40
60 min.	0,60	0,60	0,60	0,60
90 min.	0,90	1,10	0,90	0,90
120 min.	1,40	1,80	1,40	1,40
150 min.	2,05	2,60	2,05	2,05
180 min.	2,60	3,50	2,60	2,60
210 min.	3,50	4,25	3,50	3,50
240 min.	4,35	5,30	4,35	4,35
JORNADA COMPLETA		12,00	8,50	8,50
ANULACION DENUNCIA sin superar el límite de 2 horas	15,00	15,00	15,00	15,00
ANULACION DENUNCIA superando el límite de 2 horas	20,00	20,00	20,00	20,00
ANULACION DENUNCIA por falta de ticket	20,00	20,00	20,00	20,00

Zarautz, 3 de octubre de 2012